

electronic-system®

DOOR SYSTEM®

Electronic-System Kft

Bp. 1044 Almakerék u. 4.

Tel.: 06-30-399-0740

info@electronic-system.hu

www.electronic-system.hu

SMES D2R0P - D2H - D2P kétmotoros univerzális 230V-os Vezérlés leírás

Ez a leírás a vezérlésrendszerek teljes változatára készült, ezért néhány funkció az Ön által vásárolt vezérlésben lehet, hogy nem található.

Sorkapcsok bekötése:

- 1 - 2 230 V hálózati feszültség (áramfelvétel működő motornál mérve kb. 4 A)
- 3 Hálózati föld csatlakozója
- 4 Motor föld csatlakozója
- 5 - 6 - 7 M1 motor csatlakozója (amelyik kapuszárny előbb nyílik) 5 zárás - 6 közös – 7 nyitás
- 8 - 9 - 10 M2 motor csatlakozója 8 zárás – 9 közös – 10 nyitás
- 11 -12 Sárga figyelmeztető villogó bekötése (230 V max. 100W)
- 13 -14 Kertvilágítás kapcsolója (független érzékelő, kapcsolható teljesítmény 230V max 300W)
- 15 -16 Mágneszár működtető csatlakozó, csak nyitáskor működik 2s-ideig (12V AC max 2 A)
- 17 -18 24V AC (tápfeszültség a kiegészítő berendezések számára pl.: infra sorompó)

max. 100mA ha a panelen a nagy 14VA trafó van.

max. 50mA ha a panelen a kis 3,5 VA trafó van.

19 és COM. M1 motor nyitás irányú végállás kapcsoló bemenete.

20 és COM. M1 motor zárás irányú végállás kapcsoló bemenete.

21 és COM. M2 motor nyitás irányú végállás kapcsoló bemenete.

22 és COM. M2 motor zárás irányú végállás kapcsoló bemenete.

Amennyiben a bemeneteket használni kívánja a panel hátulján a rövid zárat át kell vágni!

23 és COM. Foto1 biztonsági bemenet(csak záraskor működik) kell zárni!

24 és COM. Foto 2 biztonsági bemenet (záraskor és nyitáskor is működik)

25 és COM. Stop bemenet (visszaállító nyomógomb, ha nincs akkor csatlakoztassa a COMMON-hoz)

26 COM. Bemenetek közös pontja (COMMON)

27 és COM. Start (mindkét motor indul)

28 és COM. Személybejáró ajtó (csak az M1 indul)

29 és COM. Csak nyitó parancsot hajt végre

30 és COM. Csak záró parancsot hajt végre

31 és COM. Kertvilágítás bekapcsolása (bistabil időzíthető üzemmód)

32 - 33 Rádió antenna a (32 árnyékolás, 33 középű száll)

34 - 35 Záró érintkező max. 100mA (rádióval kapcsolható kis relé, más berendezések indításához)

Biztosítékok: 1 - **5 A** (230 V hálózati biztosíték)

2 - **2,5 A** (mágneszár biztosítéka)

3 - **0,5 A** (24V-os táp biztosíték). Ha a panelen a nagy 14VA trafó van.

0,2 A ha a panelen a kis 3,5 VA trafó van.

A nem megfelelő biztosítékok a panel meghibásodását okozhatják! Ebből eredő meghibásodás a garanciális elvesztésével járó hiba!!!

Ledek:

- A bemeneti sorkapcsok fölötti ledek mutatják, hogy az adott bemenet aktív állapotban van-e.
- Programozó led (pirosan vagy zölden világítanak 8db) mutatják a programozási folyamatot. Alaphelyzetben a bekapcsolt funkciók zöld ledjei világítanak.
- A biztosítékok alatti ledek zölden világítva jelzik az adott feszültség meglétét, vagy pirosra jelzik, hogy a biztosíték kiégett.

Start nyomógomb: /Bizonyos vezérléseken/ ugyanaz a funkciója mint a start bemenetnek (27-es bemenet)

Programozó nyomógombok: 3db gomb a programozáshoz (bal-középső- jobb)

Rádió csatlakozó (jobb alul, bizonyos vezérléseken):

Használható rádióvevők SMES és NICE SMXI vevőkhöz./SMXI vevőt a csatlakoztatás előtt a dobozából ki kell venni!!!!/

A rádió panelt úgy kell bedugni a csatlakozóba, hogy az alkatrész nélküli oldal a sorkapocs felé legyen. Antenna a bekötése a 32 - 33 sorkapocs. A rádióvevő 4 csatornás. A rádió csatornák be vannak kötve az alábbi bemenetekre: start, személybejáró start, kertvilágítás, kiegészítő kis relé.

Végállás kapcsoló bemenetek: (19, 20, 21, 22,) ezeket a bemeneteket a vezérlés működéséhez rövidre kell hogy zárják a végállás kapcsolók. Mivel ilyen végállás kapcsolók ritkán kerülnek felhasználásra ezért a panel hátulján ezek a bemenetek rövidre vannak zárva. Ezt mutatja a 4db bemenet fölött világító piros led. Amennyiben használni akarja a bemeneteket, a panel hátulján el kell vágni a 4db rövid zárat.

Fotocellák bekötése: A fotocella adónak és vevőnek a tápcsatlakozóját, csatlakoztassa a vezérlés 17 - 18-as sorkapcsára (24V). A fotocella relé nyitó érintkezőjét pedig COMMON közös bemenetre és a FOTO bemenetre (FOTO1 23-as bemenet vagy a FOTO2 24-es bemenetre)
Ha jó a bekötés akkor a FOTO bemenet fölötti led világít. A fotocella eltakarásakor a led elalszik. Záráskor a fotocella rövid idejű eltakarására a motorok megállnak majd tovább működnek. Hosszabb idejű eltakarás eseté (2s) a motorok irányt váltanak. Nyitáskor nincs irányváltás. Ha nem használja a FOTO bemenetet, akkor azt rövidre kell zárnai a COMMON sorkapocshoz.

Beüzemelés: Miután csatlakoztatta a motorokat, fotocellát, villogót, mágneszárát, kertvilágítást és egyéb kiegészítőket, ellenőrizze le a bekötéseket. Kapcsolja be a hálózati feszültséget. Bekapcsolás pillanatában a programozó ledemből az első három zöld, az utolsó három piros, a két középsőben mindkét szín világít. A biztosítékok alatt mindegyik led zölden világít. 19-es sorkapocstól a 25-ig mindegyik piros led világít. 27-től 31- ig sárga led nem világítanak.. Nyomja meg a start gombot,/Bizonyos vezérlések esetén/ vagy a felprogramozott és csatlakoztatott távirányítót. A motorok elindulnak nyitási irányba(M1 motor indul elsőnek). Világít a kertvilágítás, berreg a mágneszár, villog a villogó. Ha valamelyik motor iránya nem jó, meg kell fordítani a bekötését (motor kábel szélső vezetékai) és rövid áramszünet után ismétlje meg újra a startot. Miután kinyíltak a kapuk újabb starttal csukja be. Ha a gyárilag beállított értékkel megfelelően működik a kapu, nincs szükség további programozásra. /Helyes bekötés esetén, minden áramszünet után a motoroknak az indító parancs után nyitási irányba kell elindulniuk/

Programozás:

Programozás két szintből áll, **első szint-zöld, második szint - piros.**

A gombok fölötti színes ledek mutatják a programozási folyamatot.

A ZÖLD – ELSŐ SZINTEN be-ki lehet kapcsolni különböző funkciókat.

- 1 led - automata zárás bekapcsolása gyárilag kikapcsolva
- 2 led – félautomata üzem vagy folyamatosan nyomni kell a start gombot „ félautomata
- 3 led – automata zárásnál, fotocella takarása után 5s múlva bezár a kapu „ kikapcsolva
- 4 led – csak nyitni lehet a kaput, záráskor az automata zárást be kell kapcsolni „ kikapcsolva
- 5 led – motorok lassítanak a menetidő végén „ kikapcsolva
- 6 led – kertvilágítás 31-es sorkapocs, bistabil (be-ki) vagy monostabil (időzíthető) „ bistabil
- 7 led – villogó élővillogása a kapu indulása előtt „ kikapcsolva
- 8 led – villogó nyitott kapunál is villog „ kikapcsolva

A PIROS -MÁSODIK SZINTEN lehet a beállított funkciók értékét változtatni 1-2-3-4 ledek és a motorok menetidejét beállítani 5-6-7-8 led.

- 1 led – motorerő 8 fokozatban állítható alap 4-es
 - 2 led – automata zárási idő 5s – 10s – 20s – 30s – 1p – 2p – 3p – 4p „ 20s
 - 3 led – kertvilágítási idő (időzíthető) 4s – 30s – 1,5p – 2p – 3p – 5p – 6p – 7p „ 1,5p
 - 4 led – személybejáró nyitás ideje M1 motor 3s – 6s – 9s – 11s – 15s – 19s – 24s – 28s „ 15s
 - 5 led – M1 motor menetidő „ 20s
 - 6 led – M2 motor menetidő „ 20s
 - 7 led – M1 motor zárási késleltetés „ 3s
 - 8 led – M2 motor nyitási késleltetés „ 1s
- A programozási műveletek közt nem lehet 15s – nél hosszabb időt tartani mert a rendszer kilép a programozásból.

Az 1 - 8-ig ZÖLD ledre érvényes programozás menete:

- Nyomja meg a középső gombot egyszer rövid időre. Röviden felvillan a zöld sor.
- Az első led zölden villog ha ki van kapcsolva a funkció (aut. zárás) vagy világít ha be van kapcsolva az adott funkció
- A középső gomb egyszeri megnyomásával lehet be-ki kapcsolni a funkciót.
- A bal vagy jobb gombot megnyomva lehet lépni egyik ledről a másikra.
- Ha ki akar lépni a zöld szintből, akkor nyomja folyamatosan a középső gombot amíg felvillan a zöld sor vagy magától is kilép a rendszer ha nem nyom meg semmit 15s-ig. KÉSZ.

Mikor kilépett a programozásból, azok a zöld ledek amiket bekapcsolt, égve maradnak így mutatva, hogy az adott funkció aktív.

Az 1 - 2 - 3 - 4 PIROS ledre érvényes programozás menete:

- Belépés a piros szintbe. Nyomja a középső gombot folyamatosan 3s-ig majd engedje el. Röviden felvillan a piros led sor.
- Az első led pirosan világít (motor erő állítás)
- A jobb vagy bal gombot megnyomva tud a következő ledre lépni.
- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot, ha az adott ledhez tartozó értéket állítani akarja.
- Ezután villog egy piros sorban a led, amelyik értékre van állítva ez az idő vagy erő.
- A jobb vagy bal gombot megnyomva lehet változtatni a led sor hosszát, vagyis az idő (erő) nagyságát.
- Ha ki akar lépni a piros szintből, nyomja meg egyszer a középső gombot, újra az- az egy piros led fog világítani, amelyik amelyiknek az értékét most állította. Ekkor nyomja folyamatosan a középső gombot amíg felvillan a piros sor, vagy magától kilép a rendszer ha nem nyom meg semmit 15s –ig. KÉSZ.

Ez a beállítás az 5 - 6 - 7 - 8 PIROS ledre érvényes:

A gyárilag beállított menetidő értékek a kapuk többségére jó, tehát nem kell ezeket változtatni. Ha komplett motoridő beállítást akar csinálni, célszerű a kapuk zárt állapotából indulni

- Ha az előbbi beállítás után kilépett a piros szintből, lépjen be újra, nyomja a középső gombot folyamatosan 3s-ig, majd engedje el. Röviden felvillan a piros ledsor.
- Világít az első piros led. A jobb gombot megnyomva lépjen az 5-ös piros ledre (M1 motor menetidő).
- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot ha állítani akarja a menetidőt.
- Elindul egy piros futófény, mutatja hogy a menetidő beállítás aktív állapotban van.
- A kapu legyen zárt állapotban. Nyomja meg és tartsa nyomva a jobb gombot. A kapu elindul nyitási irányba. Mikor a kapu kinyílt a szükséges mértékig, engedje el a gombot.
- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot. Újra világít az 5-ös led.
- A jobb gombot megnyomva lép a 6. ledre, állítsa be M2 motor menetidejét is az előbbieik szerint.

- Ha kész van nyomja meg röviden a középső gombot . újra világít a 6-os led.
- Most mindkét kapuszárny nyitva van. MENETIDŐ KÉSZ.
A menetidő beállítása után lépjen a 7-es ledre a jobb gombbal (M1 motor zárasi késleltetés).
- Nyomja meg egyszer a középső gombot.
- Elindul a piros futófény, mutatja, hogy a késleltetés aktív állapotban van.
A kapu nyitott állapotban van. Nyomja meg és tartsa nyomva a bal gombot. Elindul az M2 motor zárasi irányba. Amikor néhány másodperc múlva azt akarja, hogy elinduljon zárni az M1 motor is engedje el a gombot. Várja meg amíg mindkét kapuszárny bezáródik.
- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot. Újra világít a 7-es led.
- A jobb gombot megnyomva lépjen a 8-as ledre és állítsa be az M2 motor nyitási késleltetését is. Nyomja meg és tartsa nyomva a bal gombot. Most az M1 motor kezd el nyitni először, majd ha elengedi a bal gombot elindul az M2 motor is. Várja meg amíg kinyílik mindkét kapuszárny.
- Nyomja meg röviden a középső gombot, újra világít a 8-as piros led. KÉSLELTETÉS KÉSZ.
- Ha ki akar lépni a programozásból tartsa nyomva a középső gombot amíg felvillan a piros sor, vagy ne nyomjon meg semmit 15s-ig és magától kilép a rendszer.

Bármelyik motoridő természetesen külön is beállítható a fentiek szerint, függetlenül a többitől.

Gyári beprogramozott értékek visszaállítása (reset):

- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot. Felvillan a zöld sor.
 - Nyomja meg egyszer a jobb és bal gombot.
 - Engedje el előbb a jobb, majd a bal gombot.
- Röviden felvillannak a programozó ledek fele zölden, fele pirosan. KÉSZ.

A PANEL KÖZEPÉN található jumper levételével lehet a programozást letiltani.

Többi jumpert ne zárják rövidre, mivel azok a rendszer gyári programozására szolgálnak!!!

Figyelem!

A vezérlés üzembe helyezését csak megfelelő szakképesítéssel rendelkező személy végezheti. Biztosítékok nagyobb értékűre való cseréje és megpatkolása tilos.

Ne hajlítsa meg a panelt mert ez a kisméretű alkatrészek töréséhez vezethet.

Ne fújja be a panelt kontakt spray-jel. Ne nyúljon a panelhez ha a feszültség be van kapcsolva.

Bármit csatlakoztat a vezérléshez előtte mindig húzza le a 230V-os csatlakozót.

Nincs garanciális hiba ha a panelen égés, beázás, szennyeződés vagy külsérelmi nyomok vannak.

